

# ***Spis treści:***

## ***I. Dane ogólne:***

1. Zadanie
2. Inwestor
3. Podstawa opracowania

## ***II. Opis techniczny:***

1. Zakres opracowania
2. Normy i przepisy związane
3. Projektowane rozwiązania.
  - 3.1. Parametry techniczne
  - 3.2. Rozwiązania sytuacyjne.
  - 3.3. Ukształtowanie wysokościowe.
4. Warunki gruntowo-wodne.
5. Przekroje normalne.
  - 5.1 Projektowana konstrukcja nawierzchni
6. Roboty ziemne.
7. Odwodnienie.
8. Informacja dotycząca ludzi i mienia.

## ***III. Zastawienie rysunków:***

- D- 1.0 – Plan sytuacyjny
- D- 2.0 – Przekroje normalne

## **I. Dane ogólne**

**1. Zadanie :** Projekt placu o wymiarach ok. 21m x 30m z płyt żelbetowych do magazynowania środka polepszającego glebę.

**2. Inwestor :** Międzygminne Przedsiębiorstwo Gospodarki Odpadami Sp. z o.o.  
Wardyń Górny 35  
78-320 Polczyn Zdrój

**3. Podstawa opracowania :**

- zlecenie Inwestora
- mapy do celów projektowych
- uzgodnienia robocze z Inwestorem
- Uwarunkowania techniczne oraz polskie normy i przepisy budowlane

## **II. Opis techniczny**

**1. Zakres opracowania.**

Zadaniem inwestycyjnym przewidzianym do realizacji w ramach poniższego projektu jest budowa nawierzchni placu dla zadania „Projekt placu o wymiarach ok. 20m x 30m z płyt żelbetowych do magazynowania środka polepszającego glebę.”, Wardyń Górny, woj. zachodniopomorskie, pow. świdwiński.

**2. Podstawa opracowania.**

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994r. Dz.U.2016 poz.290 tekst jednolity
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U.2015 poz.199 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r.,poz. 462), z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia. 23.12.2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2016., poz. 124 z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r.; Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U.2015, poz.460 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 0, poz. 463)
- obowiązujące normy i przepisy.

### **3. Projektowane rozwiązania.**

#### **3.1. Parametry techniczne.**

Podstawowe parametry techniczne przyjęte w projekcie wynikają z funkcji placu, drogi przeciwpożarowej oraz przepisów technicznych:

- pochylenie poprzeczne – 1,0%

#### **3.2. Rozwiązania sytuacyjne.**

Przyjęte rozwiązania sytuacyjne są zgodne z wymogami obowiązujących przepisów i norm oraz założeniami inwestora.

Projektowane wartości elementów geometrycznych projektuje się z dostosowaniem do wymagań Rozporządzenia nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r. z późn. zmianami).

#### **3.3. Ukształtowanie wysokościowe.**

Przyjęte rozwiązania wysokościowe są zgodne z wymogami obowiązujących przepisów i norm oraz założeniami inwestora.

Projektowane pochylenia poprzeczne projektuje się z dostosowaniem do wymagań Rozporządzenia nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.).

### **4. Warunki gruntowo-wodne.**

Zgodnie z Opinią Geotechniczną opracowaną przez uprawnionego geologa mgr Magdalenę Mazurkiewicz – Kielczyk oraz mgr Łukasza Kielczyk:

„Występujące w podłożu grunty rodzime są nośne – przydatne dla budownictwa i nadają się do bezpośredniego posadowienia, natomiast nasypy niekontrolowane – obecnie grunty sztuczne są nienośne – nieprzydatne dla budownictwa.

„Rozmoczone”, „rozrobione” partie gruntów spoistych w dnie wykopu – powstałe w wyniku prowadzenie prac ziemnych i opadów atmosferycznych, należy z podłoża wykopu wybrać i zastąpić zagęszczoną podsypką piaszczysto – żwirową lub chudym betonem.

Przedstawiony w niniejszym opracowaniu obraz warunków wodnych odnosi się do okresu wierceń tj. czerwiec 2023 r., może on ulegać okresowym zmianom w uzależnieniu od nasilenia się opadów atmosferycznych i pór roku.

Głębokość przemarzania sięga w tym rejonie do głębokości 0,80 m p.p.t.”

Na podstawie opinii geotechnicznej :

- należy wybrać cały grunt nienośny, tj. nasyp niebudowlany, a następnie wykonać nasyp, do rzędnych wynikających z rysunku PT-D-01 Plan sytuacyjno-wysokościowy, z gruntu niewysadzinowego o  $CBR \geq 20\%$  i  $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$ , zagęszczając całość warstwami o grubości nie większej niż 50 cm, do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia 50MPa;
- grupę nośności podłoża określa się jako G4.

## 5. Przekroje normalne.

### 5.1 Projektowana konstrukcja nawierzchni placu:

• płyta żelbetowa prefabrykowana 300x150	15 cm
• podsypka cementowo piaskowa 1:4	5 cm
• warstwa z tłucznia drogowego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	15cm
• warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (z wytwórni) klasy C 3/4	18cm
• warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR≥20% i $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$	40cm

**Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni -  $\Sigma$ : 93 cm**

## 6. Roboty ziemne.

Zakres robót ziemnych dla tego zadania polega na wymianie gruntów nienośnych na piasek średni, wykonanie korytowania oraz nasypu.

Odsłonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów. Wody opadowe i źródłane należy odprowadzić poza teren robót.

Ewentualny nadmiar mas ziemnych uzyskanych przy wykonywaniu wyżej wymienionych robót przewidziano do wywozu lub wbudowania w nasypy na terenie należącym do Inwestora.

Podłoże gruntowe należy doprowadzić do następujących parametrów:

- Wtórny moduł odkształcenia:  $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$ ;
- Wskaźnik zagęszczenia:  $Is \geq 1.00$ .

### UWAGA:

*Roboty ziemne związane z realizacją wykopów i nasypów pod projektowane drogi wykonać należy zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”.*

*Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania uzbrojenia roboty należy wykonać ręcznie.*

## 7. Odwodnienie.

Przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

## 8. Informacja dotycząca ludzi i mienia.

Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy na budowie.

Opracowała:

Anna Łuszczak

WKP/0491/PWOD/21

*upr. bud. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*